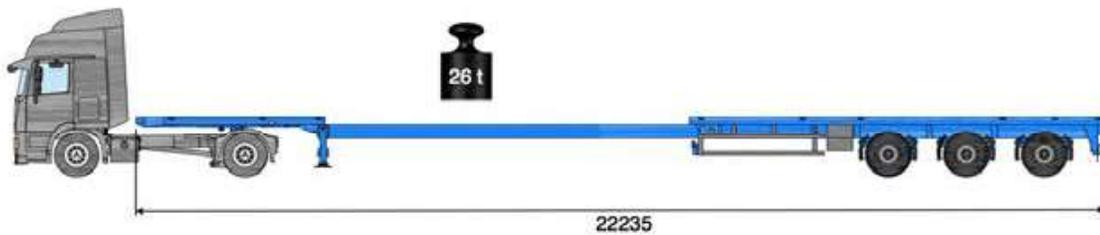
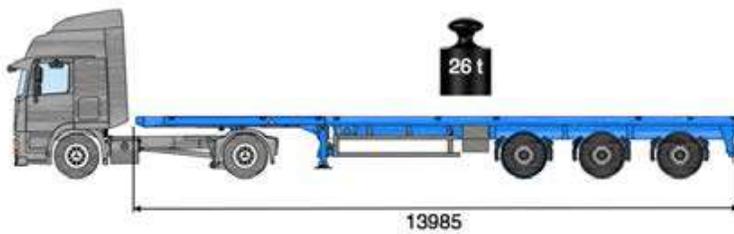


SEMIRIMORCHI SPZ

SEMITRAILERS SPZ

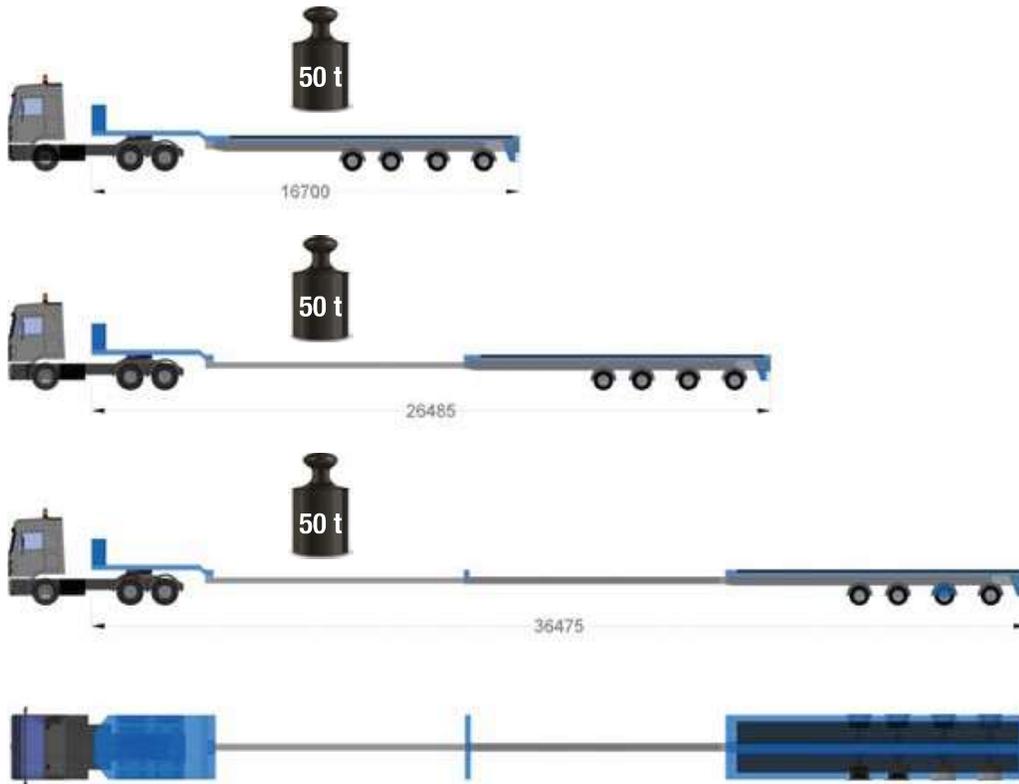
I rimorchi a pianale alto sono utilizzati principalmente per il trasporto di tubi, bracci di gru, prefabbricati, componenti per impianti eolici, bobine soprattutto grazie alla possibilità di estendere il piano di carico con 1-2 o 3 sfilì di varie misure.

Flatbed trailers are primarily used for the transportation of pipes, crane booms, prefabricated parts, components for wind power plants, coils especially thanks to the possibility to extend the load floor with 1-2 or 3 extensions of different sizes.



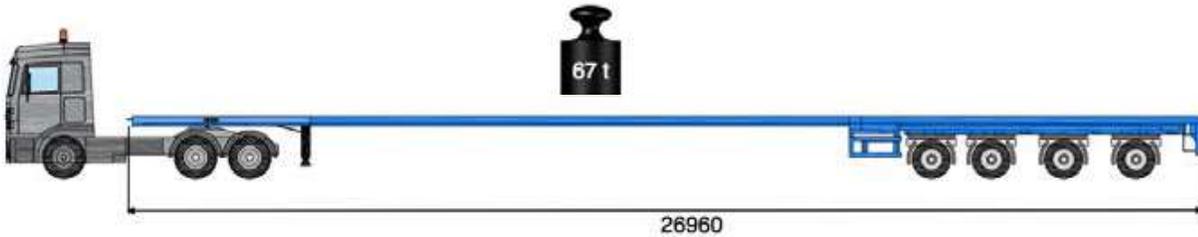
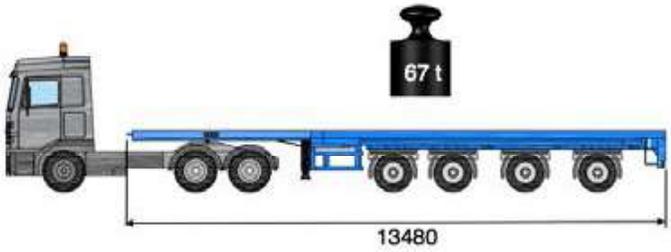
SEMIRIMORCHI SPZ

SEMITRAILERS SPZ



SEMIRIMORCHI SPZ

SEMITRAILERS SPZ

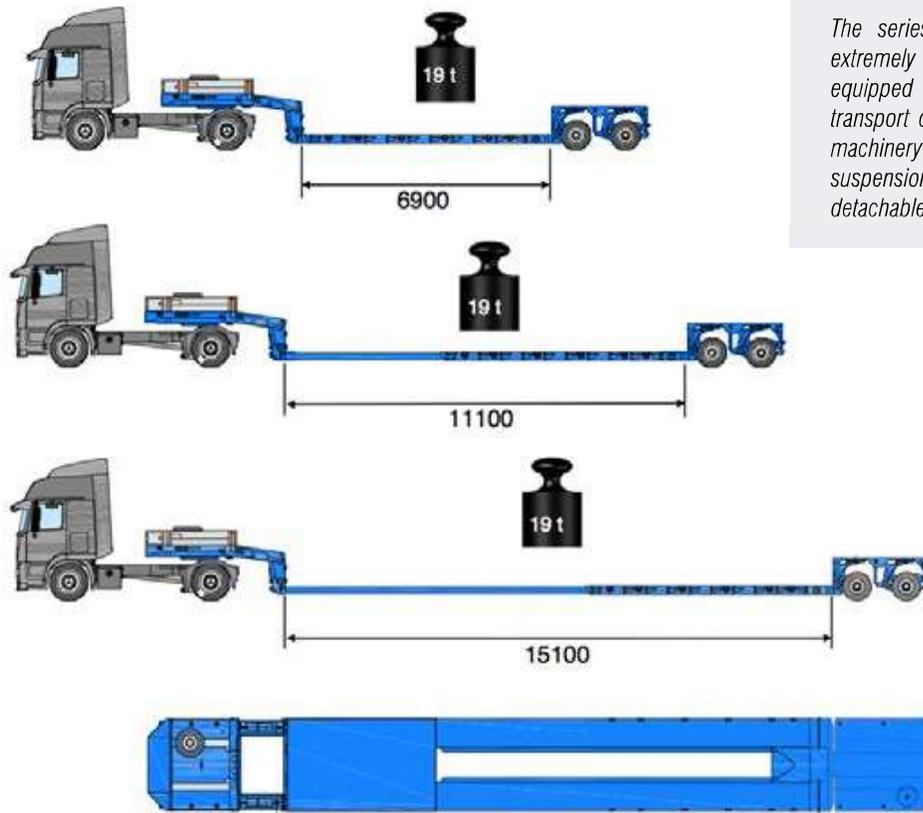


SEMIRIMORCHI STZ

SEMITRAILERS STZ

La serie STZ di semirimorchi è stata progettata per una gamma estremamente diversificata di applicazioni. Sono dotati di una piattaforma di carico molto bassa, che permette il trasporto di vari carichi alti e di macchine semoventi, grazie all'ausilio di sospensioni pneumatiche o idrauliche per il livellamento dell'asse, nonché al collo di cigno staccabile e sollevabile idraulicamente.

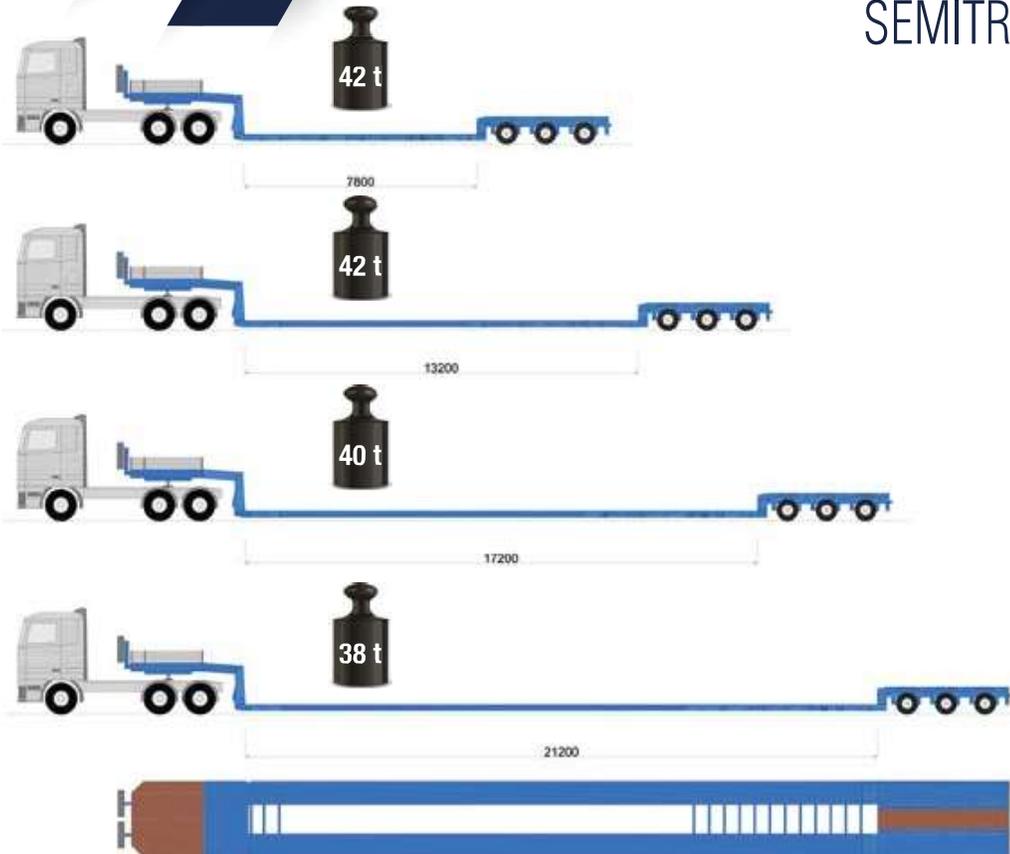
The series of semi-STZ was designed for an extremely diverse range of applications. They are equipped with a loading platform that allows the transport of various high loads and self-propelled machinery with the aid of hydraulic or pneumatic suspension for leveling the axis as well as the detachable goosneck and lifted hydraulically.



2 assi



SEMIRIMORCHI STZ SEMITRAILERS STZ



3 assi



SEMIRIMORCHI STZ

SEMITRAILERS STZ



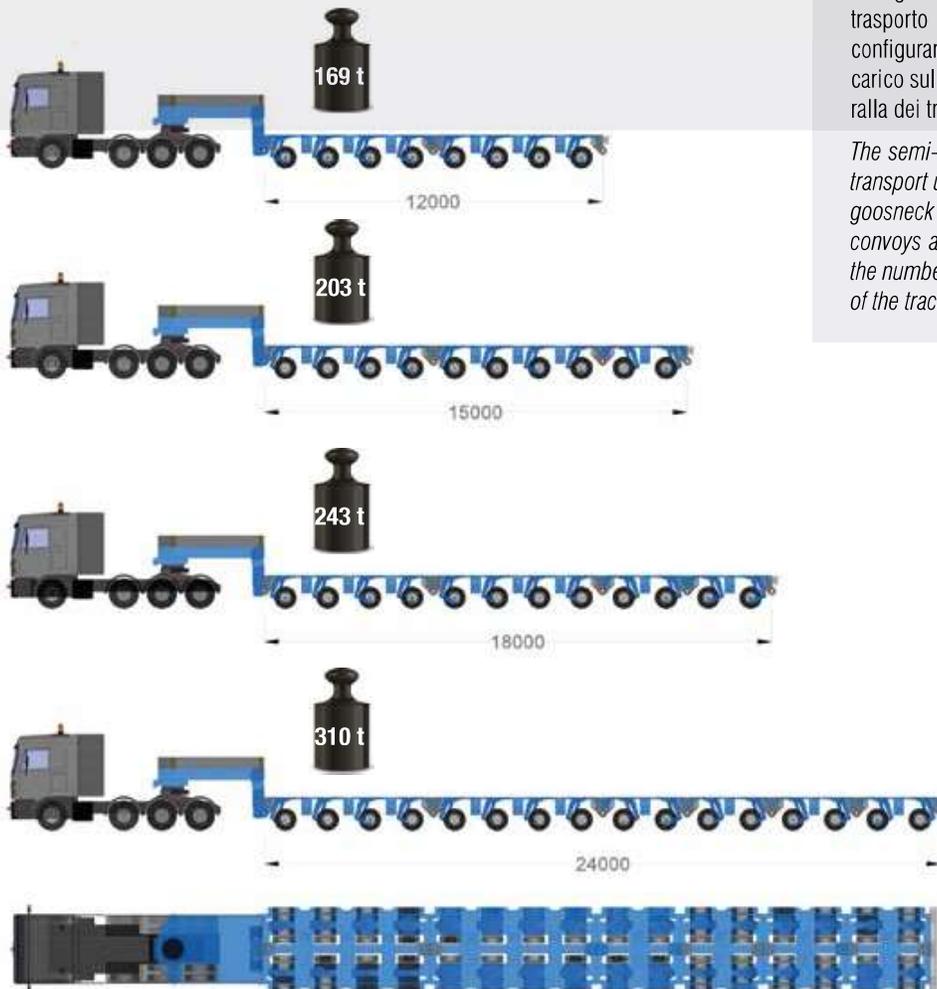
4 assi





SEMIRIMORCHO MODULARE

MODULAR SEMITRAILERS



I semirimorchi modulari sono utilizzati per configurazioni di trasporto fino a 100 ton - il trasporto con collo idraulico ha il vantaggio di configurare convogli corti e distribuire il peso del carico sul numero di assali necessario e anche sulla ralla dei trattori.

The semi-modular trailer configurations are used to transport up to 100 ton - the shipping with hydraulic goosneck has the advantage to configure short convoys and to distribute the weight of the load on the number of axles necessary and on the fifth wheel of the tractor too.



TAVOLA VESSEL DECK

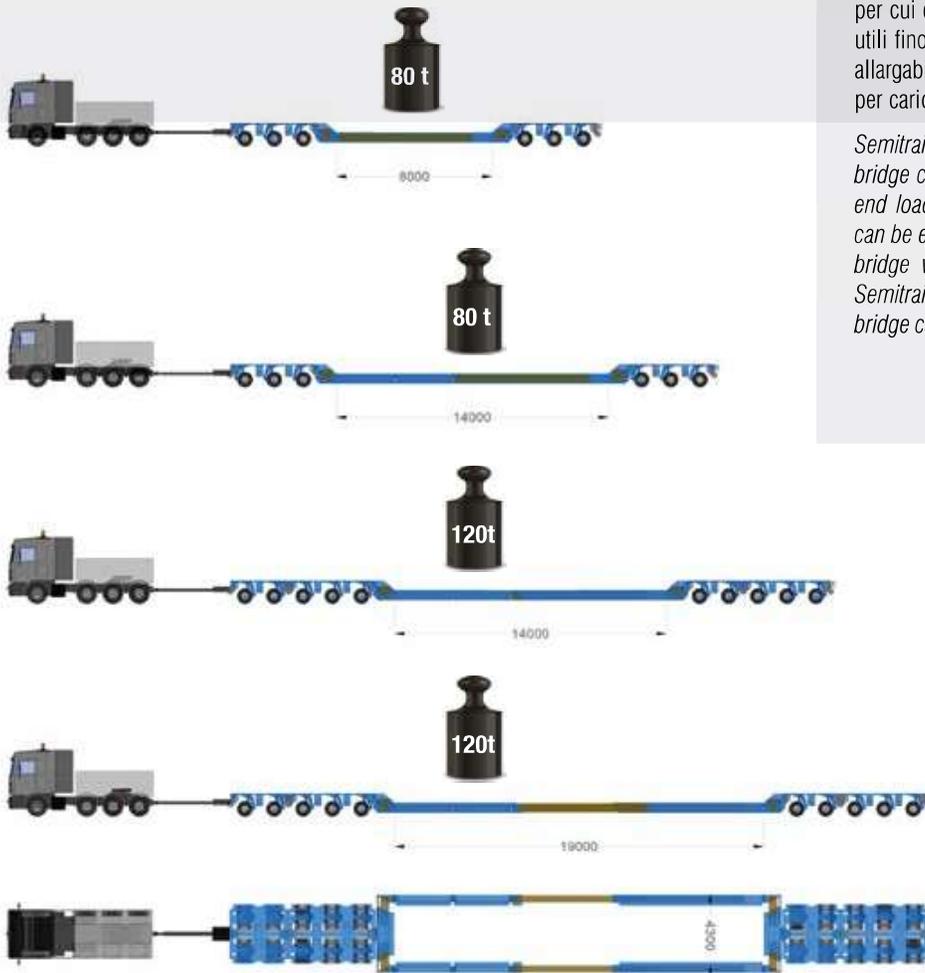
I semirimorchi con tavola possono essere sganciati dal collo d'oca per il caricamento frontale. In tal modo, le macchine semoventi possono essere facilmente caricate e scaricate; le diverse versioni e misure di tavole consentono carichi utili fino a 140 T.

Semitrailers with vessel deck can be uncoupled at the gooseneck for front end loading. In doing so, self-propelled machines can be easily loaded and unloaded, whereby various bridge versions enable payloads up to 140 T.



TRAVI ALLARGABILI

VESSEL BRIDGE - KESSEL BRUCKE

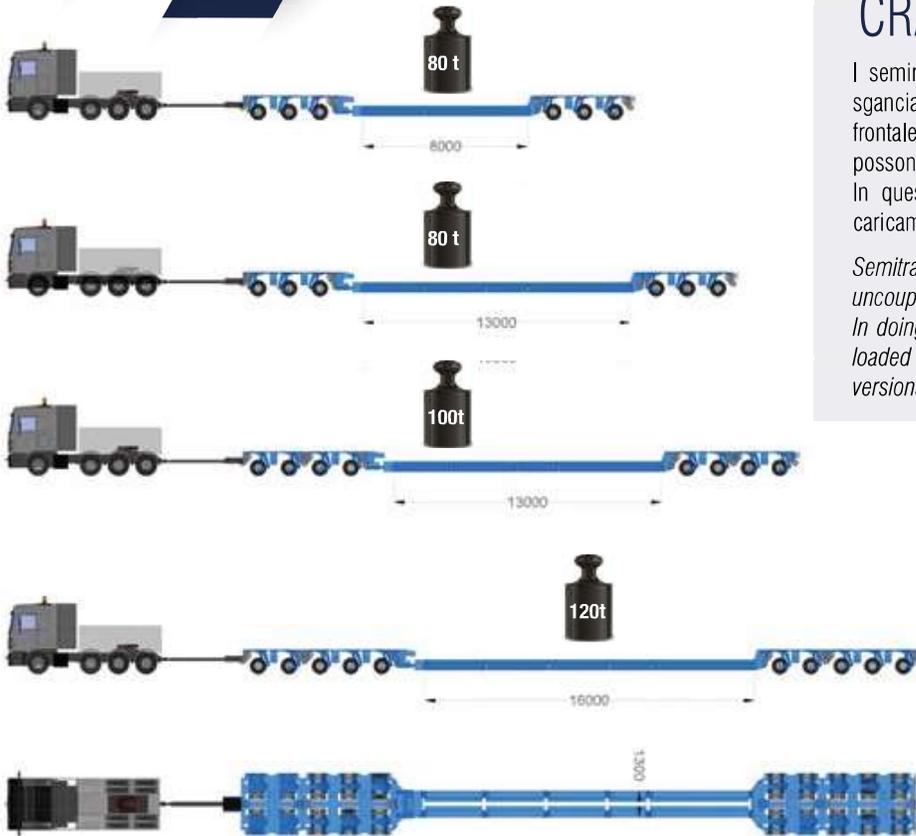


I semirimorchi con travi esterne allargabili ed allungabili possono essere sganciati dall'innesto anteriore. In tal modo, le macchine semoventi possono essere facilmente caricate e scaricate, per cui diverse versioni di ponti consentono carichi utili fino a 140 ton. Semirimorchi con travi esterne allargabili e allungabili possono anche essere usati per carichi alti e grandi serbatoi.

Semitrailers width and length adjustable vessel bridge can be uncoupled at the gooseneck for front end loading. In doing so, self-propelled machines can be easily loaded and unloaded, whereby various bridge versions enable payloads up to 140 ton. Semitrailers width and length adjustable vessel bridge can be also used for high loads and big tanks.



TRAVI STRETTE CRAWLER DECK



I semirimorchi con trave interna possono essere sganciati dall'innesto frontale per il caricamento frontale. In tal modo, le macchine semoventi possono essere facilmente caricate e scaricate. In questo modo le diverse versioni di ponti di caricamento permettono carichi fino a 140 ton.

Semitrailers with internal beam construction can be uncoupled at the gooseneck for front end loading. In doing so, self-propelled machines can be easily loaded and unloaded, whereby various bridge versions enable payloads up to 140 ton.



SEMIRIMORCHIO CON PINZE

SEMITRAILERS-OCTOPUS

Il rimorchio dotato di pinze permette di gestire il trasporto di carichi lunghi, come componenti per impianti eolici, nello specifico sezioni di torre e navicelle. Con l'aiuto di questo accessorio possono essere trasportati carichi molto alti e pesanti.

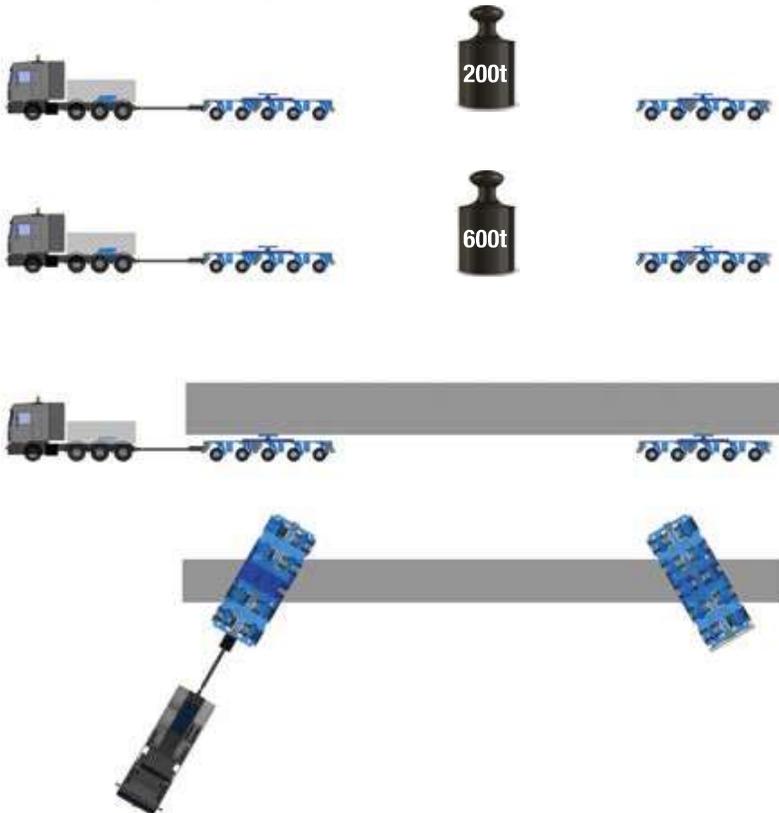
The trailer with octopus system allows to manage the transport of long loads such as components for wind turbines, as tower sections and nacelles. With the help of this accessory can be transported very high and heavy loads.



RALLE TURN TABLE

Il rimorchio dotato di ralle permette di gestire il trasporto di carichi lunghi come tubi, bracci di gru, prefabbricati, componenti per impianti eolici. Con l'aiuto di questo accessorio svincolato dalla sterzata possono essere affrontate curve di raggio ridotto.

The trailer with fifth wheel allows you to manage the transport of long loads such as pipes, crane booms, prefabricated-parts, components for wind power plants. With the help of this accessory detached from steering angle, can overcome curves of small radius.

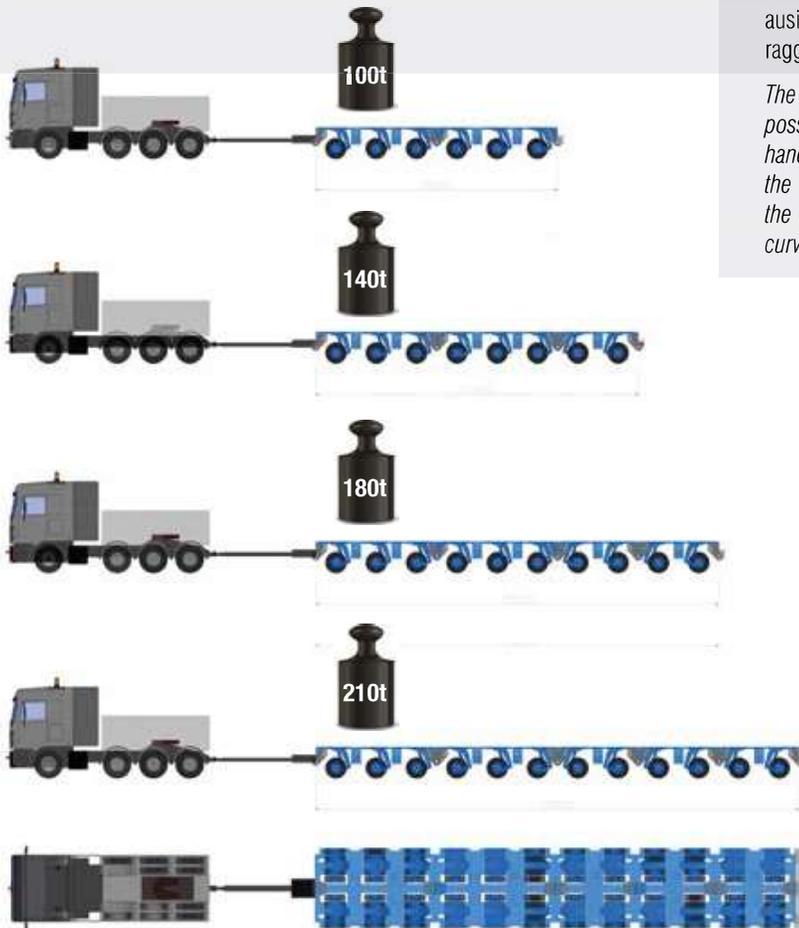


RIMORCHIO MODULARE

MODULAR TRAILER

I vantaggi di questi rimorchi modulari sono naturalmente la possibilità di essere accoppiati, al fine di ottenere un convoglio in grado di movimentare carichi estremamente rilevanti. L'impianto idraulico consente al rimorchio un'escursione di +/- 40 centimetri circa. Inoltre con l'aiuto di un motore ausiliario di sterzata, possono essere affrontate curve di raggio ridotto.

The advantages of these modular trailers are of course the possibility to be coupled in order to obtain a convoy able to handle loads extremely relevant. The hydraulic system allows the trailer excursion +/- 40 cm approx. Furthermore with the help of an auxiliary engine of steering, can be addressed curves of small radius.

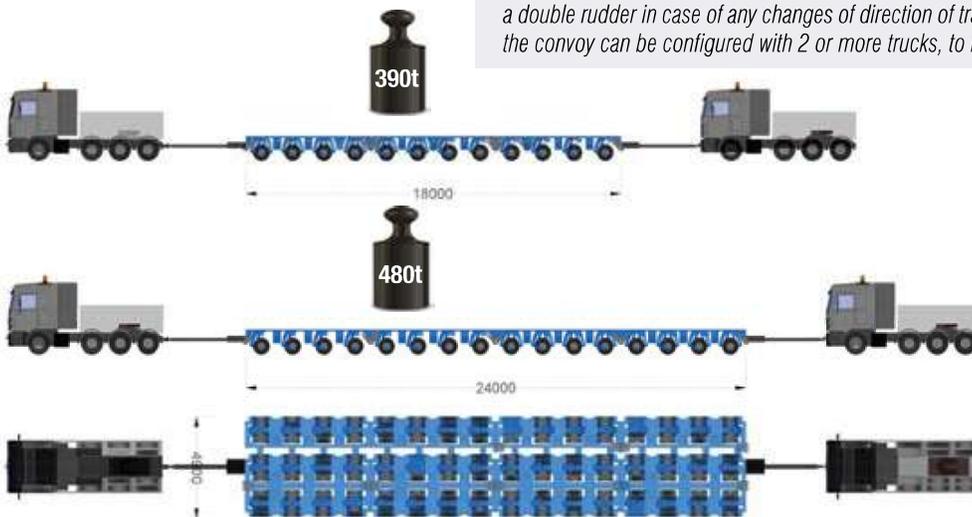


RIMORCHI MODULARI ACCOPPIATI

SPLIT MODULAR TRAILER

I vantaggi di questi rimorchi modulari sono naturalmente la possibilità di essere accoppiati anche lateralmente al fine di ottenere un convoglio in grado di movimentare carichi estremamente rilevanti. L'impianto idraulico consente al rimorchio un'escursione di +/- 40 centimetri circa. I rimorchi modulari accoppiati estremamente lunghi possono anche essere muniti con un doppio timone in caso di eventuali cambi di direzione di marcia. Nel caso di trasporti molto pesanti, si può configurare un trasporto con 2 o più motrici per avere più forza trainante.

The advantages of these modular trailers are of course the possibility to be coupled in order to obtain a convoy able to handle loads extremely relevant. The hydraulic system allows the trailer excursion +/- 40 cm approx. The trailer coupled modular extremely long may also be fitted with a double rudder in case of any changes of direction of travel. In the case of very heavy transport, the convoy can be configured with 2 or more trucks, to have more traction force.



TRASPORTO CON SPALLE

GIRDER BRIDGE

Il "Girger Bridge System", meglio noto come "Spalle", è un sistema di trasporto pensato per la movimentazione dei generatori, trasformatori, motori e turbine di grandi dimensioni e peso. Il carico poggia su travi allargate che a loro volta poggiano sui ripartitori posizionati su assali di rimorchi modulari. Come un ponte a trave, tale sistema è stato progettato per consentire una ripartizione del carico a 12 tonnellate per asse che attualmente costituisce, quasi ovunque, il limite massimo concesso dagli enti proprietari delle strade.

- 1) n.1 set capacità 230 ton
- 2) n.1 set capacità 450 ton

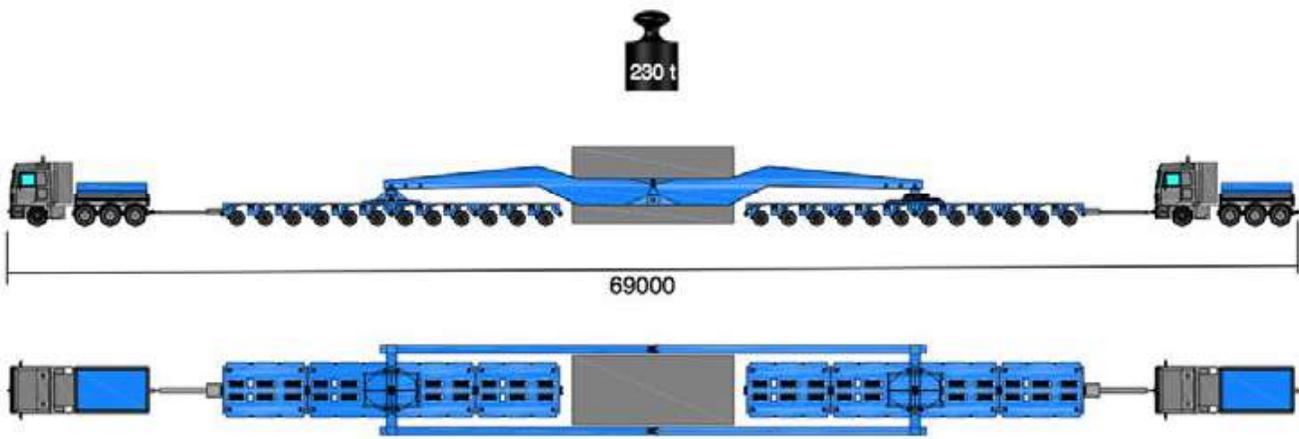
The "Girger Bridge System", is a transport system designed for the handling of generators, transformers, motors and turbines of large dimensions and weight. The load rests on widened beams, which in turn rest on distributors that are positioned on the axles of modular trailers.

Like a beam bridge, this system was designed to allow a 12 ton load distribution per axle which is currently, almost everywhere, the maximum limit conceded by the authorities.

- (1) n.1 set capacity 230 ton
- (2) n.1 set capacity 450 tons

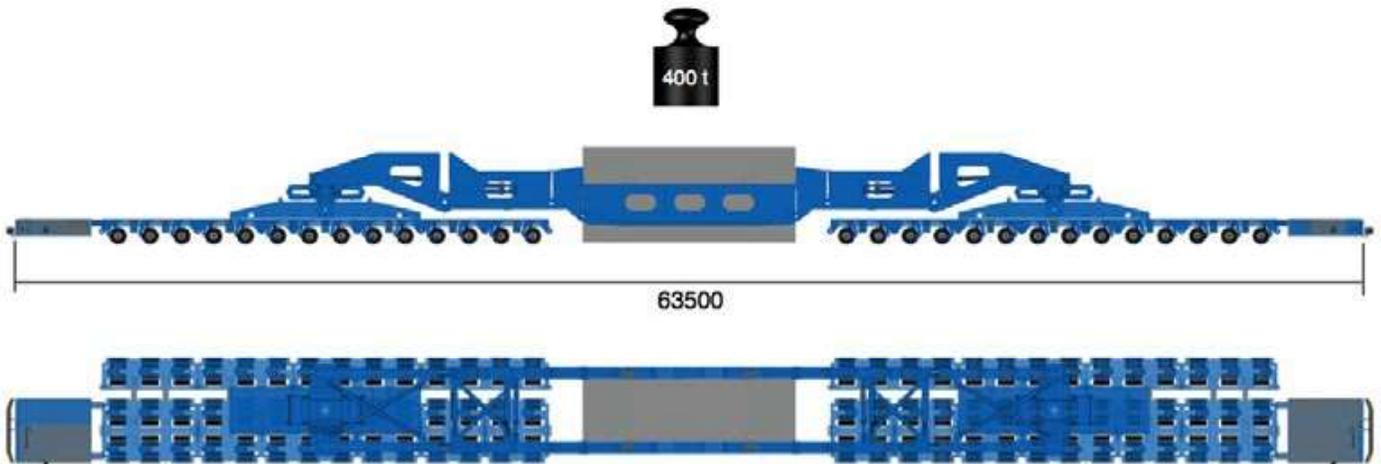


TRASPORTO CON SPALLE GIRDER BRIDGE



TRASPORTO CON SPALLE

GIRDER BRIDGE



TRASPORTO CON SPALLE GIRDER BRIDGE

